Výňatok

Z

LETISKOVEJ PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKY

LETISKA

ŠURANY

Prvé vydanie 1.10.2008

Časť 1 Všeobecné ustanovenia

1.1 Účel a rozsah letiskovej prevádzkovej príručky

1.1.1 Referenčný dokument na certifikáciu prevádzkovateľa letiska

Účelom tejto prevádzkovej príručky je demonštrovať splnenie požiadaviek Leteckého úradu Slovenskej republiky na začatie procesu vydania povolenia na civilnú neverejnú leteckú prevádzku na letisku Šurany. Obsahuje všetky dôležité údaje o letisku, zariadeniach, vybavení, službách, prevádzkových postupoch a organizácii.

Uvedené informácie vychádzajú predovšetkým z požiadaviek predpisu L-14 ako aj L-14S primerane a preukazujú, že prevádzkovateľ letiska spĺňa požiadavky na vydanie povolenia na prevádzkovania letiska a že neexistujú žiadne závažné nedostatky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Slovenskej republiky.

1.1.3 Údaje o letisku, zariadeniach, vybavení, službách, prevádzkových postupoch a organizácii.

Letisko Šurany je letisko vo vlastníctve Leteckého klubu Šurany s trávnatým povrchom určené na vzlety a pristátia civilných lietadiel do **MTOM 5700** kg. Určené je predovšetkým na športovú činnosť lietadiel všeobecného letectva a výcvik pilotov. Letisko je vybavené hangármi na parkovanie lietadlovej techniky a drobnú údržbu. V priestoroch letiska sa nachádzajú dve klubovne umožňujúce predletovú prípravu k letu ako aj oddych. Občerstvenie je možné v letiskovom bufete. Prevádzkové postupy a organizácia prevádzky je popísaná v tejto Príručke.

1.1.4 Zaistenie požadovanej miery bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku

Prevádzková príručka je spracovaná tak, aby dodržaním jej ustanovení bola dosiahnutá bezpečná prevádzka lietadiel. Sú tu rozpracované prevádzkové postupy, kontroly a služby poskytované na letisku. Zaistenie prevádzky letiska je úmerné charakteru a početnosti predpokladaných letov. Prevádzkové postupy a systém kontrol letiska sú vypracované na základe zhodnotenia možných situácií a stavov tak, aby bolo minimalizované nebezpečenstvo vzniku mimoriadnych udalostí.

1.2 Použitie letiskovej prevádzkovej príručky

Aktuálny výtlačok letiskovej prevádzkovej príručky je vždy k dispozícii u prevádzkovateľa letiska a na vyžiadanie každej osobe, ktorá obdrží povolenie na použite letiska. Zároveň je k dispozícii všetkým osobám a organizáciám uvedeným v Zozname držiteľov letiskovej prevádzkovej príručky.

Letisková prevádzková príručka je záväzná pre akúkoľvek leteckú činnosť na letisku Šurany. S touto letiskovou príručkou musia byť oboznámení všetci členovia lietajúceho a pozemného personálu, ktorí vykonávajú svoju činnosť na letisku Šurany, bez ohľadu na príslušnosť k jednotlivým prevádzkovateľom, riadiť sa ňou a pokynmi vedúceho letovej prevádzky príp. ním poverených členov Leteckého klubu Šurany.

Letisková prevádzková príručka je neoddeliteľnou súčasťou každej koordinačnej dohody uzavretej medzi používateľmi letiska a prevádzkovateľom letiska Šurany. Nedodržanie jej ustanovení môže byť dôvodom na vypovedanie koordinačnej dohody. Koordinačná dohoda nemusí byť uzavretá s členmi Leteckého klubu Šurany.

Piloti a ostatní personál užívateľov letiska Šurany, musia byť v primeranom rozsahu preukázateľne oboznámení s letiskovou prevádzkovou príručkou a sú povinní dodržiavať jej ustanovenia.

1.3 Poskytovanie leteckých informácií a ich publikácia

1.3.1 Poskytovanie informácií o letisku

Informácie o letisku sú poskytované:

- Telefonicky na zverejnenom telefónnom čísle
- Na webovej stránke Leteckého klubu Šurany
- Leteckému úradu SR
- Rádiovou komunikáciou

Okrem nemenných informácii o letisku sa pri poskytovaní informácií posádkam lietadiel musí dbať na to aby boli poskytnuté aj tieto informácie:

a) Prítomnosť stavebných, alebo udržiavacích prác
b) Nerovnosti, alebo poruchy povrchu VPD, VPP, alebo rolovacích dráh
c) Sneh, alebo ľad na VPD, VPP, alebo rolovacích dráhach
d) Voda na VPD, alebo VPP
e) Snehové valy, alebo záveje v blízkosti VPD, VPP, alebo rolovacích dráh
f) Iné dočasné nebezpečenstvá
g) Znížená únosnosť nespevnených plôch

Prístupné sú aj na výveske Leteckého klubu Šurany.

1.4 Vydávanie povolenia na použitie letiska

Letisko je organizované ako neverejné letisko pre všeobecné letectvo, letecký šport a pilotný výcvik. Posádky lietadiel nepotrebujú na jeho bežné využívanie žiadne zvláštne povolenie mimo leteckých prác, zamýšľaných vykonávať z letiska, sú však povinný informovať sa o možnosti použitia letiska u vedúceho letovej prevádzky, ktorý vydá súhlas na pristátie, alebo súhlas na trvalé používanie letiska. Podmienkou súhlasu udeleného Vedúcim letovej prevádzky je deklarovanie oboznámenia sa s Letiskovou prevádzkovou príručkou (LPP) pilotom. Použitím letiska pilot deklaruje oboznámenie sa s LPP a je si vedomý povinností vyplývajúcich z jej znenia.
Znenie LPP je uverejnené na www.letisko-surany.wz.cz/letisko

1.5 Podmienky používania letiska

Prevádzkovateľ letiska nepožaduje a nevyhlasuje žiadne zvláštne podmienky na používanie letiska okrem vykonávania leteckých prác, vyhlasuje však povinnosť informovať sa o možnosti použitia letiska a o povinnostiach posádok vyplývajúcich z tejto LPP.

Súhlas na pristátie (použitie letiska) vydáva vedúci letovej prevádzky verbálnym spôsobom.

Súhlas na trvalé používanie letiska vydáva vedúci letovej prevádzky formou Koordinačnej smernice, teda písomnou formou.

Kontakty na vedúceho letovej prevádzky sú uvedené v časti Informácie o letisku a taktiež na www.letisko-surany.wz.cz/letisko.

1.6 Vyhlásenie prevádzkovateľa letiska

Táto Letisková prevádzková príručka vymedzuje organizáciu a postupy, na ktorých je založené oprávnenie podľa L-14 vydané Leteckým úradom SR.

Tieto postupy sú schválené podpísaným a musia byť dodržiavané pri akejkoľvek činnosti, alebo príkazoch vykonávaných v súlade s podmienkami oprávnenia podľa L-14.

Uznáva sa, že tieto postupy nemajú prednosť pred plnením požiadaviek každého nového predpisu, alebo jeho zmeny, vydávanými čas od času Ministerstvom dopravy tam, kde by boli tieto nové, alebo upravené predpisy v rozpore s týmito postupmi.

Je dohodnuté, že Letecký úrad SR schváli túto organizáciu na dobu, počas ktorej bude presvedčený, že sa dodržujú postupy a plnia požiadavky. Ďalej sa dáva na vedomie, že Letecký úrad SR si vyhradzuje právo pozastaviť, upraviť, alebo zrušiť platnosť oprávnenia podľa L-14, ak bude mať dôkazy, že sa nedodržujú postupy, alebo neplnia požiadavky.

Organizácia prehlasuje, že všetky osoby zapojené do systému prevádzky letiska sú povinné pracovať v súlade s postupmi tejto príručky. Súčasne zodpovedný vedúci organizácie má za povinnosť zmeniť túto príručku ak sa zistí, že to je nutné.

Podpis: ..... v mene Občianskeho združenia Letecký klub Šurany

Podpísané dňa: .....

Zodpovedný vedúci: Jaroslav Stejskal

Poverenie funkciou Vedúceho letovej prevádzky

Letiska Šurany.

Z titulu Predsedu Rady Leteckého klubu Šurany o.z.

p o v e r u j e m

pána Dezidera Litváka funkciou

Vedúceho letovej perevádzky

pre účely podľa L-14 ako zodpovednú osobu prevádzkovateľa letiska.

Súčasne menovaný zodpovedá za zaistenie trvalej zhody organizácie s predpisom L-14.

Jaroslav Stejskal	***Dezider Litvák***
Predseda	**Vedúci letovej prevádzky**

Časť 3 Podrobnosti o letisku

3.5 Všeobecné informácie

1	ICAO kód	LZSY
2	Typ letiska	Neverejné letisko pre lety všeobecného letectva;
3	Určenie letiska	Prevádzka všeobecného letectva, športového letectva, výcvik pilotov, bezmotorová prevádzka
4	Zemepisné súradnice vzťažného bodu letiska	48° 04' 34" N 18° 06' 49" E
5	Poloha vzťažného bodu letiska	Geometrický stred VPD
6	Smer a vzdialenosť od význačného miesta	6 km W od stredu mesta Šurany
7	Nadmorská výška letiska	120 m n. m. (394 ft.)
8	Zvlnenie geoidu	Neudané
9	Prevádzkovateľ letiska	Letecký klub Šurany o.z.
10	Adresa prevádzkovateľa	Májová 15 942 01 Šurany
11	Osoba zodpovedná za prevádzku letiska	Dezider Litvák
12	Kontaktné údaje	Tel.: 0907-154522; 0905-918032 Web: www.letisko-surany.wz.cz
13	Druh prevádzky	VFR, deň
14	Kritický typ vrtuľníka Kritický typ lietadla	Nedefinovaný Nedefinovaný
15	Druhy lietadiel	letúny, motorizované vetrone, vetrone, ultraľahké lietadlá, balóny,
16	MET:	Tel: + 421 02 4857 4263 Meteor Bratislava Web: www.shmu.sk
17	Druhy palív:	NIL
18	Druhy oleja:	NIL
19	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá:	obmedzené, dohodnúť vopred
20	Opravárenské služby pre cudzie lietadlá:	NIL
21	Požiarna kategória letiska:	Nestanovená - požiarne a záchranné prostriedky ako pre lietadlá s rozpätím krídiel do 12 metrov
22	Sezónna prevádzkyschopnosť:	celoročná, odstraňovanie snehu sa nezabezpečuje
23	Ubytovacie možnosti:	Núdzové ubytovanie je možné iba po predchádzajúcom dohovore. Hotely v meste a okolí.
24	Stravovacie zariadenia:	reštaurácie v meste a okolí, donáška na letisko
25	Zdravotná služba:	nemocnice a záchranná služba v meste t. č. 112
26	Dopravné prostriedky:	Taxi, vlastná doprava, SAD

3.5 Prevádzková doba

1	Správca letiska	PON – NED 0800 – 1600 Tel.: 0918-240054
2	Prevádzka letiska	Od východu po západ slnka
3	Zdravotná služba	nemocnice a záchranná služba v meste t. č. 112
4	Bezpečnostná ochrana letiska	Priestory letiska sú oplotené a uzamykateľné okrem VPP, ktorá je vyznačená tabuľami „Zákaz vstupu“ na prístupových bodoch

3.5 Údaje o letisku

Fyzikálne charakteristiky

VPD	Rozmery	640 x 30 m
	Druh povrchu	tráva
	Únosnosť	5700 kg / 0,70 MPa
	Pozdĺžny sklon	Pozdĺžny sklon nie je v žiadnej časti väčší ako 2,0 %
VPP	Rozmery	700 x 80 m
	Druh povrchu	Trávnatý
	Smery priblíženia	15-33 (149 – 329)
	Pozdĺžny sklon	Pozdĺžny sklon nie je v žiadnej časti väčší ako 2,0 %
Použiteľné dĺžky	TORA – 33	800 metrov
	TORA - 15	640 metrov
	TODA – 33	830 metrov
	TODA - 15	670 metrov
	LDA – 33	640 metrov
	LDA – 15	800 metrov
	ASDA – 33	800 metrov
	ASDA – 15	800 metrov

Vizuálne prostriedky

Osové značenie VPD	NIL
Prahové značenie VPD	Značky v tvare písmena „L“ s rozmermi podľa L 14 S
Postranné značenie VPD	Značky v tvare písmena „I“ s rozmermi podľa L 14 S Značenie letiska je uvedené v prílohe
Veterný rukáv	Je umiestnený na východnom okraji pásu VPD

Prekážky v blízkosti letiska

Prekážka	ELEV [m]	DIST [m]	GEO [°]
Šurany komín	228	5200	
N. Zámky komín	227	12500	

3.5 Miestne pravidlá prevádzky

1	Letiskové okruhy:	RWY 15 doľava, RWY 33 doprava
2	Navijakové vzlety:	NIL
3	Rolovacie dráhy:	Nezriadené – rolovanie pozdĺž západného okraja VPP
4	Doskoková plocha:	NIL

3.5 Doplňujúce informácie

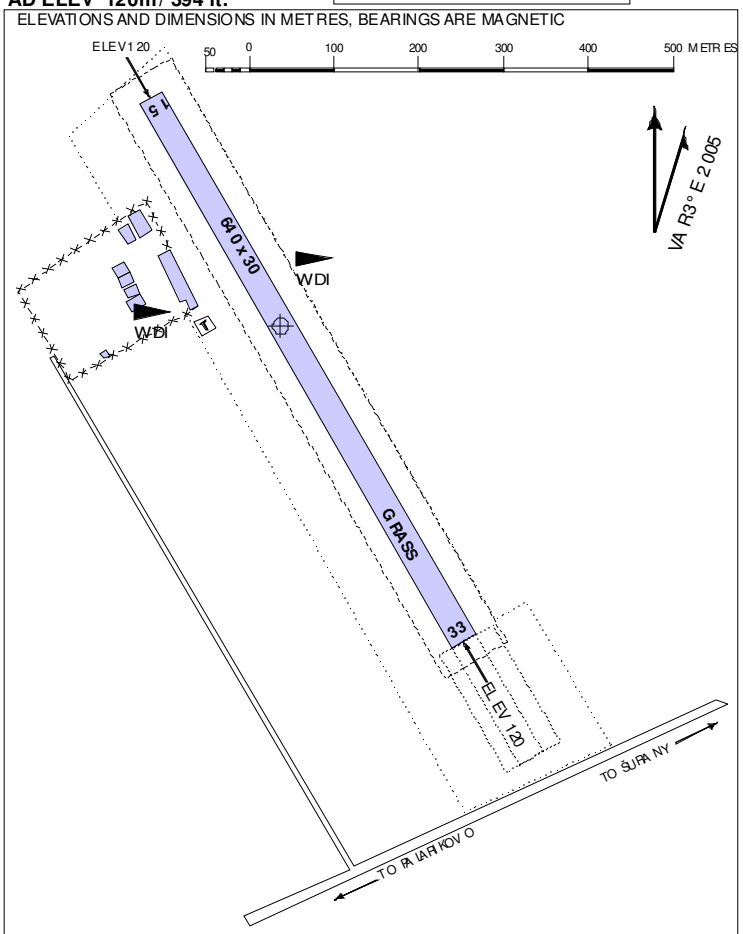
1	Prostriedky pre spojenie s lietadlom:	rádiové – druh spojenia VKV A3, volacia značka „Letisko Šurany“, frekvencia 123,55 MHz
2	Iné letiská v ATIS zóne:	NIL
3	Náhradné letiská:	Nové Zámky, LZNZ, 15-33, 122,6 MHz Nitra, LZNI, 15-33, 123,4 MHz
4	Postupy na zmenšenie hluku:	Vykonávanie letov po okruhu vo výške min. 1000ft. GND mimo vzletu a pristátia nad oblasťami: Chránené územie európskeho významu Šurianske Slaniská a Chránené vtáčie územie Dolné Považie.
5	Prostriedky na odstránenie nespôsobilých lietadiel z pohybových plôch:	1 traktor, 1 nakladač, 2 Liaz valník
6	Prevádzková príručka Súhlas na pristátie Súhlas na trvale používanie letiska	Súčasťou udeleného Súhlasu na pristátie, alebo Súhlasu na trvalé používanie letiska udeleného Vedúcim letovej prevádzky je deklarovanie oboznámenia sa s Letiskovou prevádzkovou príručkou (LPP) pilotom. Použitím letiska pilot deklaruje oboznámenie sa s LPP a je si vedomý povinností vyplývajúcich z jej znenia. Znenie LPP je uverejnené na www.letisko-surany.wz.cz/letisko

AERODROME CHART

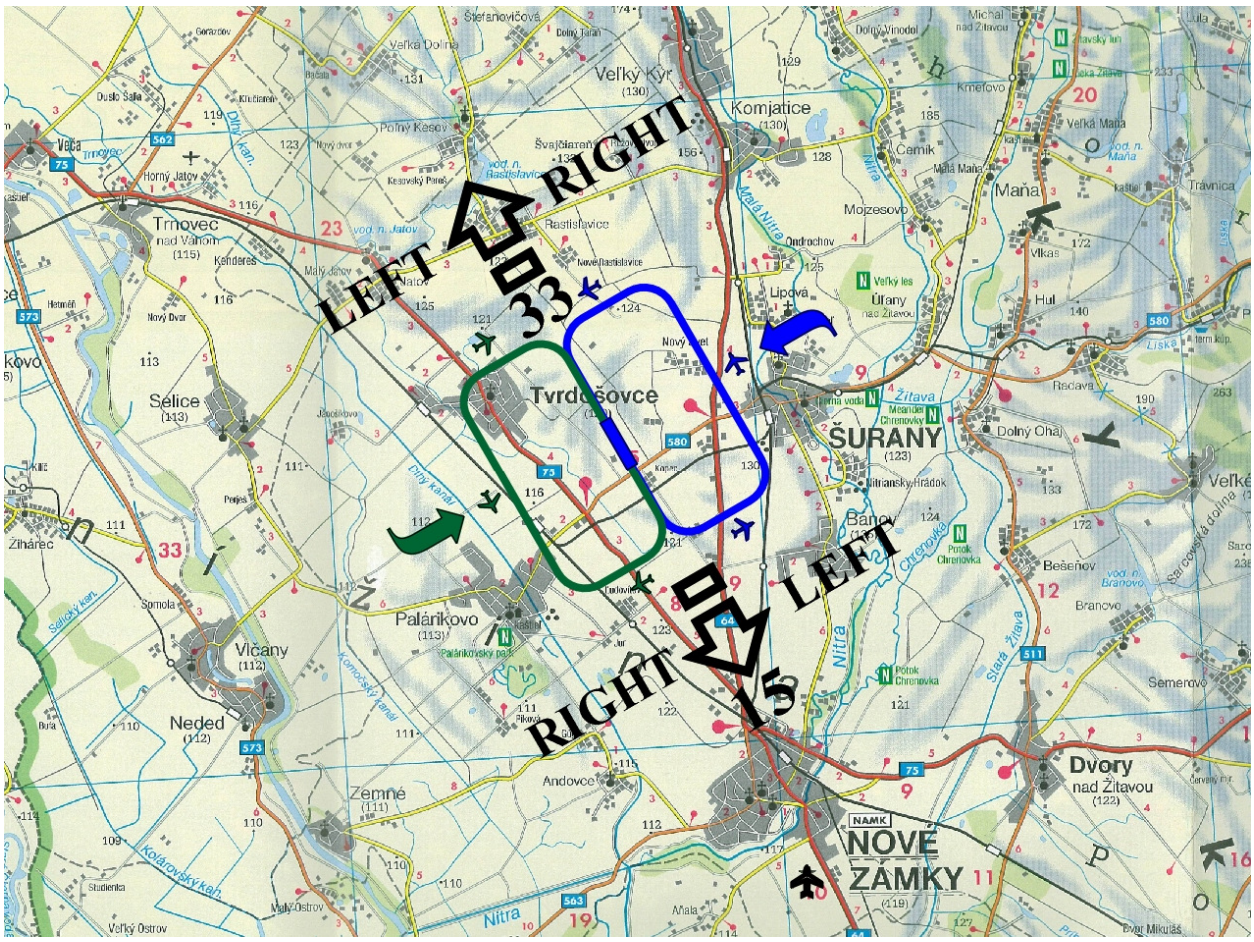
ARP = 48°04´34´´N 018°06´49´´E
AD ELEV 120m / 394 ft.

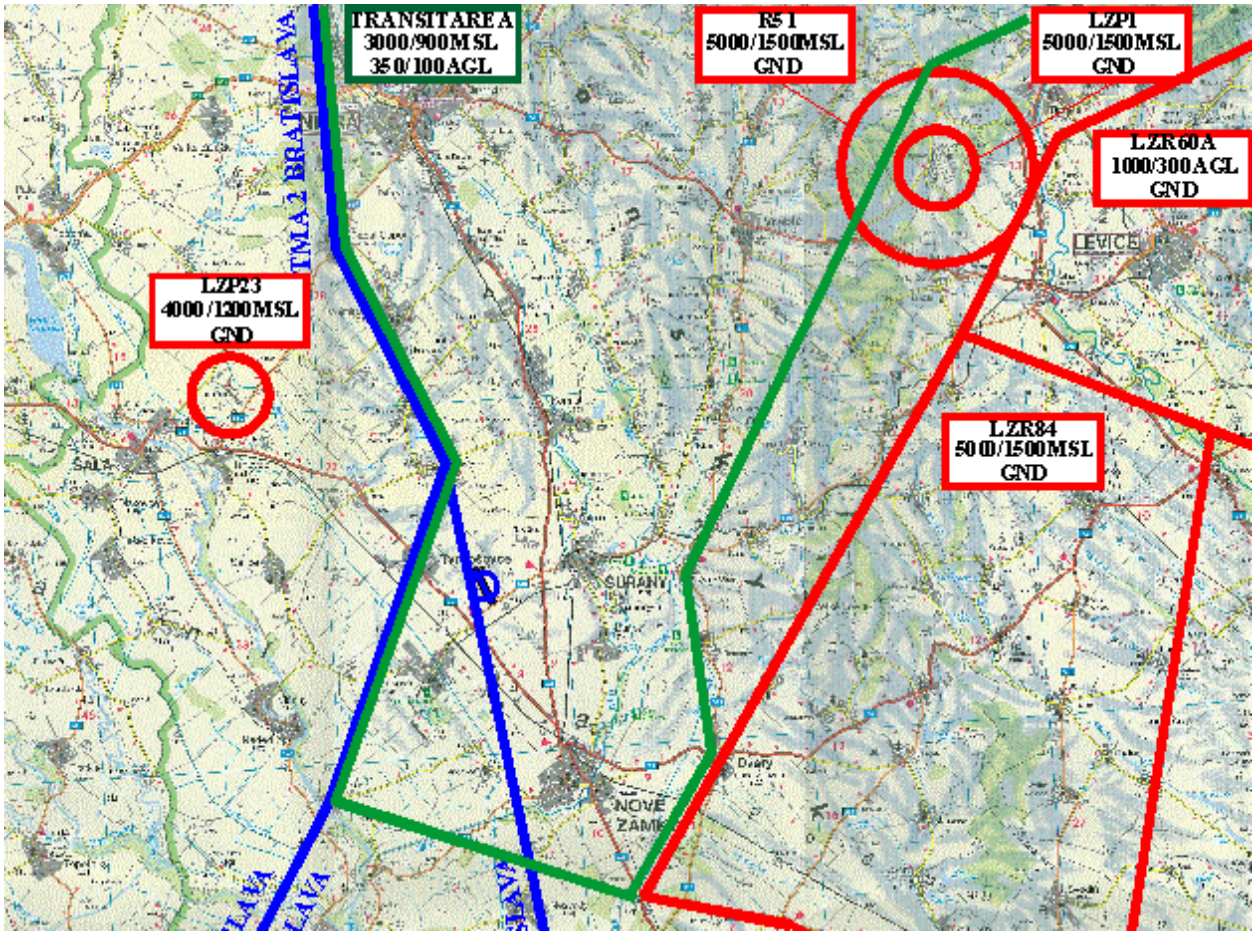
ŠURANY LETISKO / AIRPORT
123,55

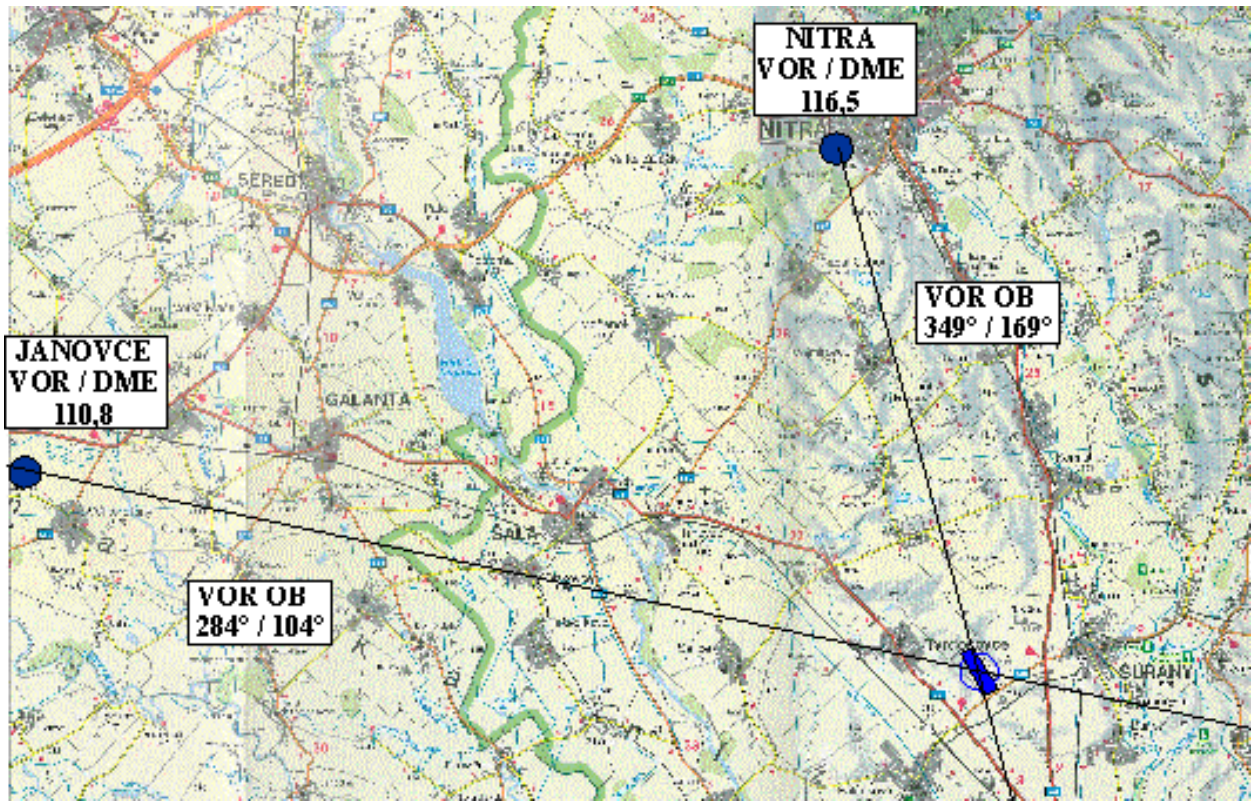
ŠURANY
LZSY



RWY	MAGNETIC DIRECTION	STRENGTH (KG/mpA)	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)
33	329°	5700/0,7	800	800	830	640
15	149°	5700/0,7	640	800	670	800


LEFT
RIGHT
33
RIGHT
LEFT
15
Veľký Kýr
Komjatice
Trnovec
Selice
Tvrdošovce
ŠURANY
Palárikovo
Vlčany
Neded
Zemné
Andovce
Dvory
nad Žitavou
NOVÉ
ZÁMKY
Maňa
Mojzesovo
Lipová
Úľany
Dolný Ohaj
Bešeňov
Semerovo
Branovo
Radava
Nitra
Žitava


TRANSITAREA
3000/900MSL
350/100AGL
R51
5000/1500MSL
GND
LZP1
5000/1500MSL
GND
LZR60A
1000/300AGL
GND
LZP23
4000/1200MSL
GND
LZR84
5000/1500MSL
GND
TMA 2 BRATISLAVA
LEVICE
ŠURANY
NOVÉ
ZÁMKY


NITRA
VOR / DME
116,5
VOR OB
349° / 169°
JANOVCE
VOR / DME
110,8
VOR OB
284° / 104°
GALANTA
SURANY

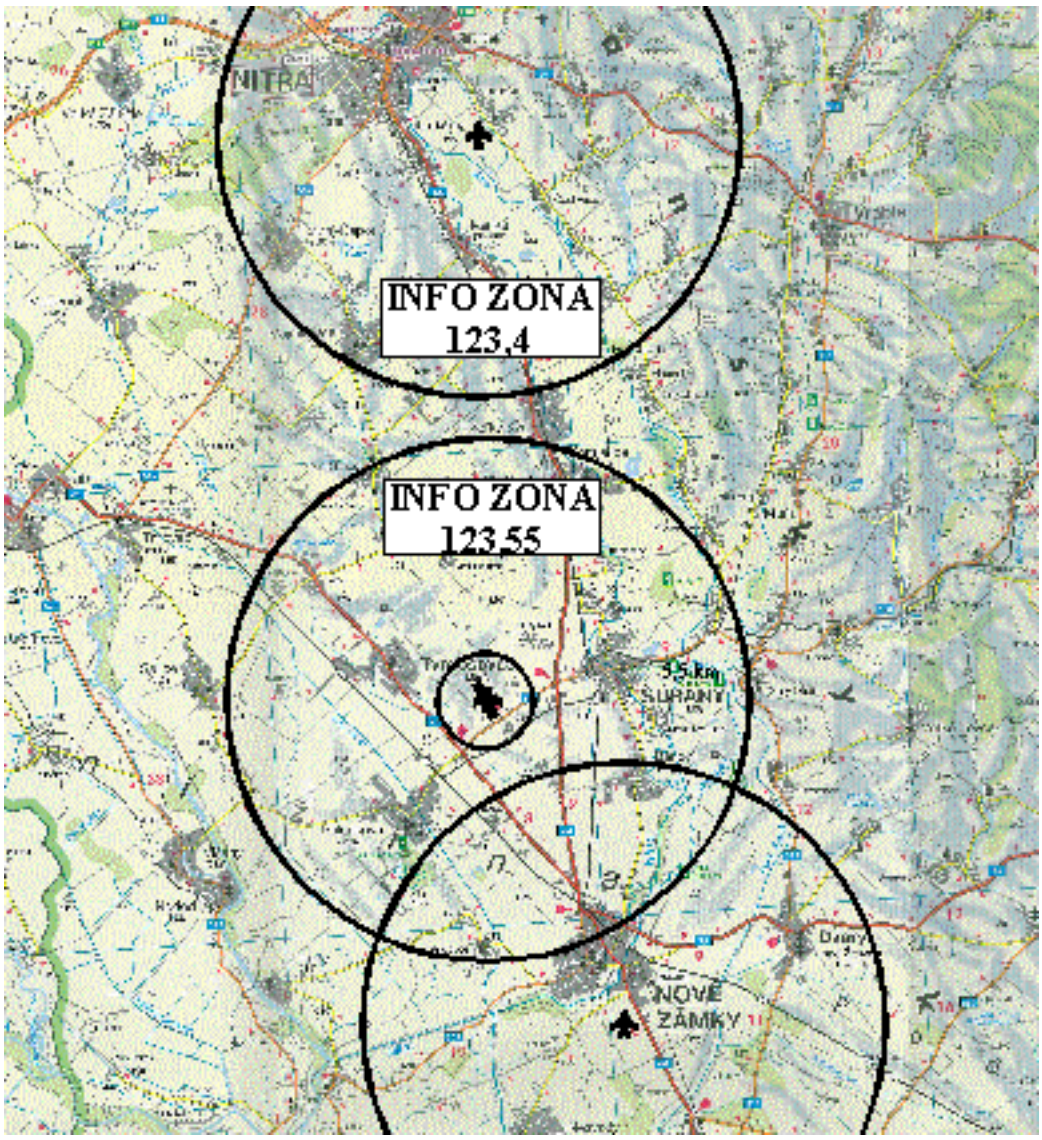
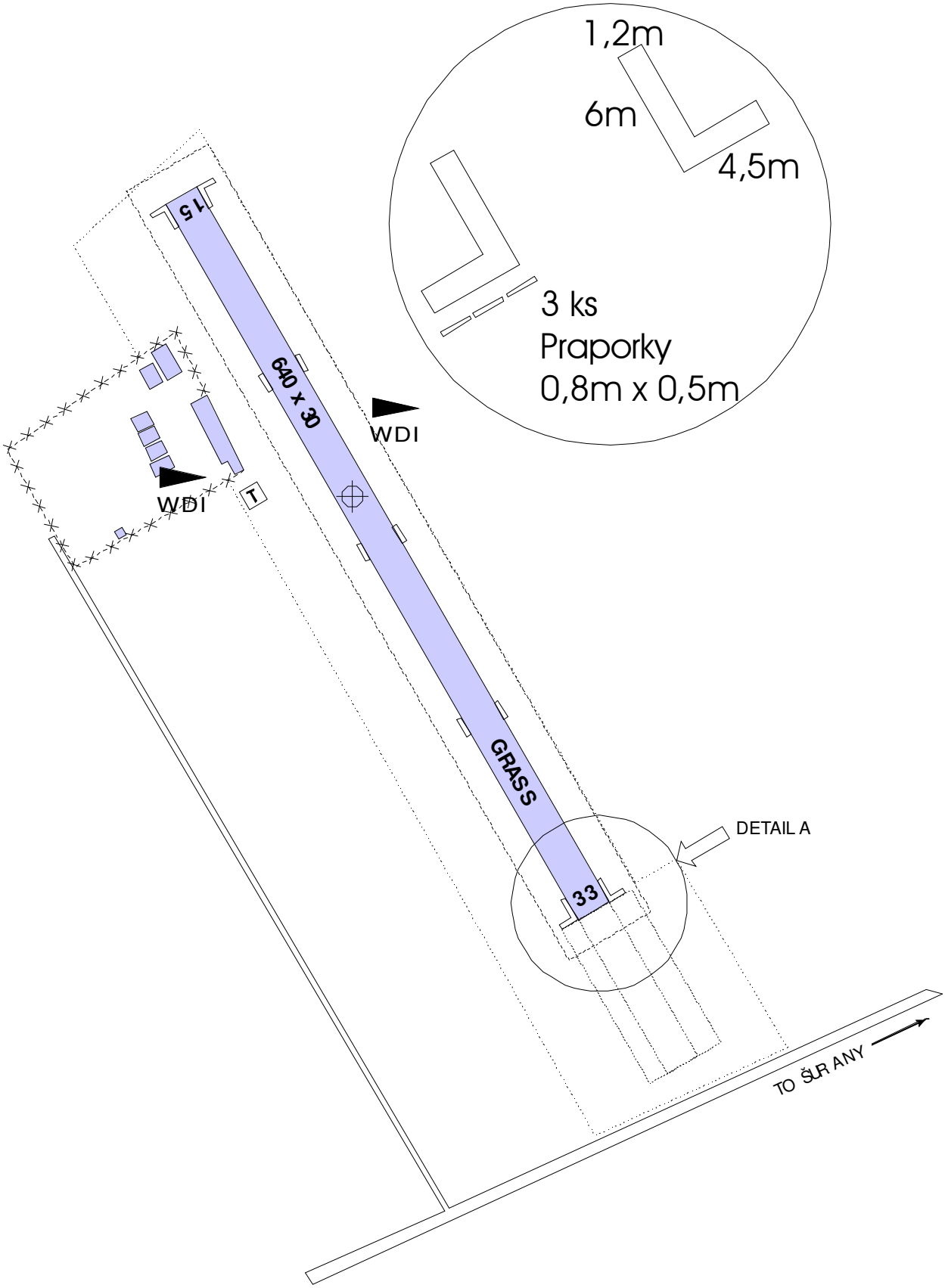
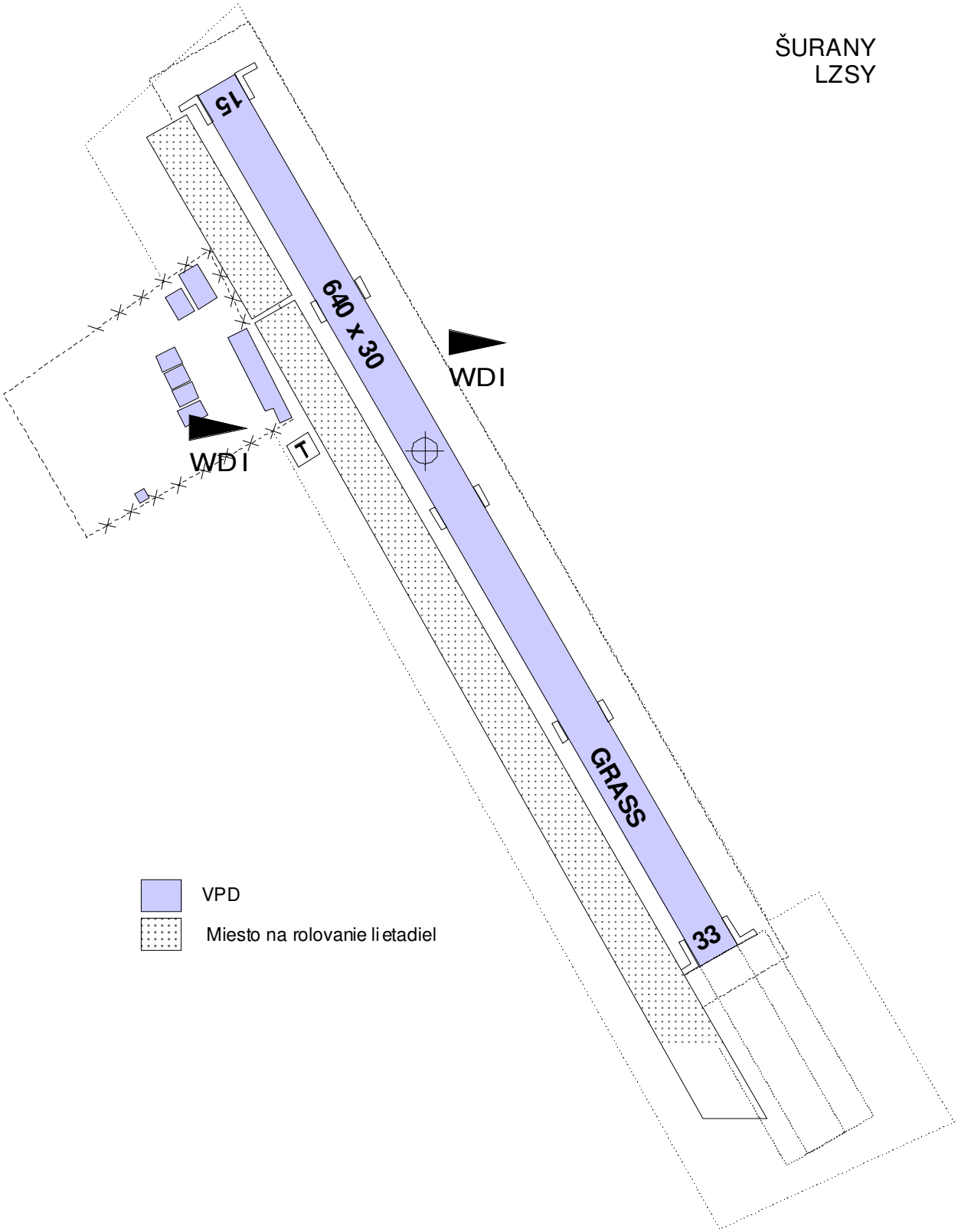

NITRA
INFO ZONA
123,4
INFO ZONA
123,55
ŠURANY
NOVÉ
ZÁMKY

Schéma značenie VPD.



Vyznačenie rolovacieho pásu.



Časť 4 Podrobnosti o prevádzkových postupoch a opatreniach na zaistenie bezpečnosti na letisku

4.1 Organizácia letovej prevádzky na letisku

Každý veliteľ lietadla sa pred zahájením svojej činnosti musí informovať u vedúceho prevádzky letiska o schopnosti a podmienkach použitia VPD. Veliteľ lietadla je povinný dodržiavať pokyny, prípadne miestne obmedzenia vydané vedúcim letovej prevádzky. Napriek vyššie uvedenému konečnú zodpovednosť nesie veliteľ lietadla.

4.1.1 Pozemné pohyby lietadiel

Pozemné pohyby lietadiel sú rozdelené do dvoch skupín:

1. pohyby lietadiel v areály Leteckého klubu
2. pohyby lietadiel na VPP, VPD a rolovacom páse

Pohyby lietadiel so spustenými pohonnými jednotkami v areály Leteckého klubu sú zakázané.

Na pohyby lietadiel so spustenými pohonnými jednotkami sa využíva rolovací pás pozdĺž západného okraja VPD. Veliteľ lietadla po spustení pohonnej jednotky je povinný informovať ostatné posádky lietadiel o svojom úmysle prostredníctvom rádiovej komunikácie. Všetky pozemné pohyby lietadiel musia byť vykonávané takým spôsobom, aby ani pri vyhýbaní sa druhému lietadlu, ani jedno s lietadiel v žiadnom prípade nazasahovalo do priestoru VPD a do priestoru VPP len na nevyhnutný čas potrebný pre vyhýbanie.

4.1.2 Prevádzka na letiskových okruhoch

Z dôvodu zabezpečenia zvýšenej bezpečnosti pre výber plochy na vynútené pristátie sa stanovuje pre Letisko Šurany prevádzka na okruhoch: 33RIGHT (Pravé) a 15Left (Ľavé) a to aj v prípade zmiešanej prevádzky motorová – bezmotorová.

V prípade že požiadavka bezmotorovej prevádzky bude vyžadovať jej separovanie, vedúci letovej prevádzky vyhlási pre túto prevádzku okruhy: 33LEFT (Ľavé) a 15RIGHT (Pravé).

Prevádzka na letiskových okruhoch, vstupovanie a vystupovanie z letiskového okruhu sa riadi platnými leteckými predpismi a za ich dodržiavanie je zodpovedný veliteľ lietadla. Velitelia lietadiel sú tiež povinní hlásiť prostredníctvom rádiovej komunikácie svoju polohu na letiskovom okruhu, vstup a výstup z neho.

Letisko sa nachádza v tesnej blízkosti Chráneného vtáčieho územia Dolné Považie a Chráneného územia európskeho významu SKEUV0096 Šurianske slaniská.
V súlade s požiadavkami na zábránenie vplyvu nadmerného hluku na životné prostredie sa určuje výška na okruhu na 1000 ft. nad zemou s výnimkou vzletu a pristátia. Vykonávanie nácviku núdzových pristátí, pristávanie, alebo vzlety z tohoto územia sú zakázané. Mapky dotknutých oblastí tvoria Prílohu tejto Lpp a sú tiež zverejnené na webe: www.letisko-surany.wz.cz

4.1.3 Súčasná prevádzka na paralelných VPD

Neuplatňuje sa – na letisku je len jedna VPD.

4.1.4 Navijáková prevádzka na letisku

Neuplatňuje sa.

4.1.5 Cvičné priestory

Ako cvičný priestor je využívaný priestor severne od mesta Šurany po obec Komjatice a priestor vymedzený obcami: Šurany – Bánov – Nové Zámky - Palárikovo. S ohľadom na intenzitu prevádzky vyhlási vedúci letovej prevádzky ako cvičný aj iný priestor s uvážením potrieb výcviku s ohľadom na požiadavky na zamedzenie hluku v oblastiach Chránené územie európskeho významu Šurianske Slaniská a Chránené vtáčie územie Dolné Považie.

4.1.6 Koordinácia letovej činnosti

Koordináciu letovej činnosti vykonáva vedúci letovej prevádzky podľa aktuálnych potrieb a požiadaviek veliteľov lietadiel.

4.2 Oznamovacie povinnosti na letisku

Velitelia lietadiel sú povinní pred zahájením letovej činnosti okrem ostatných povinností vyplývajúcich zo znenia tejto Príručky zapísať v Knihe letovej činnosti plánovaný druh činnosti, predpokladaný čas vzletu a plánované miesto pristátia a jeho čas, ako aj iné informácie podľa predlače. Vzor Knihy letovej činnosti tvorí Prílohu

4.2.4 Adresy a telefónne čísla, na ktoré majú byť hlásené uvedené zmeny a mimoriadne udalosti

Letecký úrad SR
Letisko M.R.Štefánika
823 05 Bratislava

Odbor Letísk a stavieb – Ing. Gábriš, č.tel.: 0918-382 041
Útvar odborného vyšetrovania let. nehôd a incidentov – Ing. Ladislav Grell, č.Tel.: 0918-382059

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Letisko M.R.Štefánika
823 07 Bratislava 21

4.4 Pravidlá pre vstup a pohyb na letisku

Pravidlá pre vstup a pohyb osôb v priestoroch letiska je popísaný v odstavcoch nižšie. V zásade je tento pohyb organizovaný tak, aby žiadne osoby, alebo prostriedky či už zúčastnené na leteckej prevádzke alebo nie, neohrozili sami seba ako aj bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku.

4.4.1 Rozdelenie prevádzkovej časti letiska (Airside)

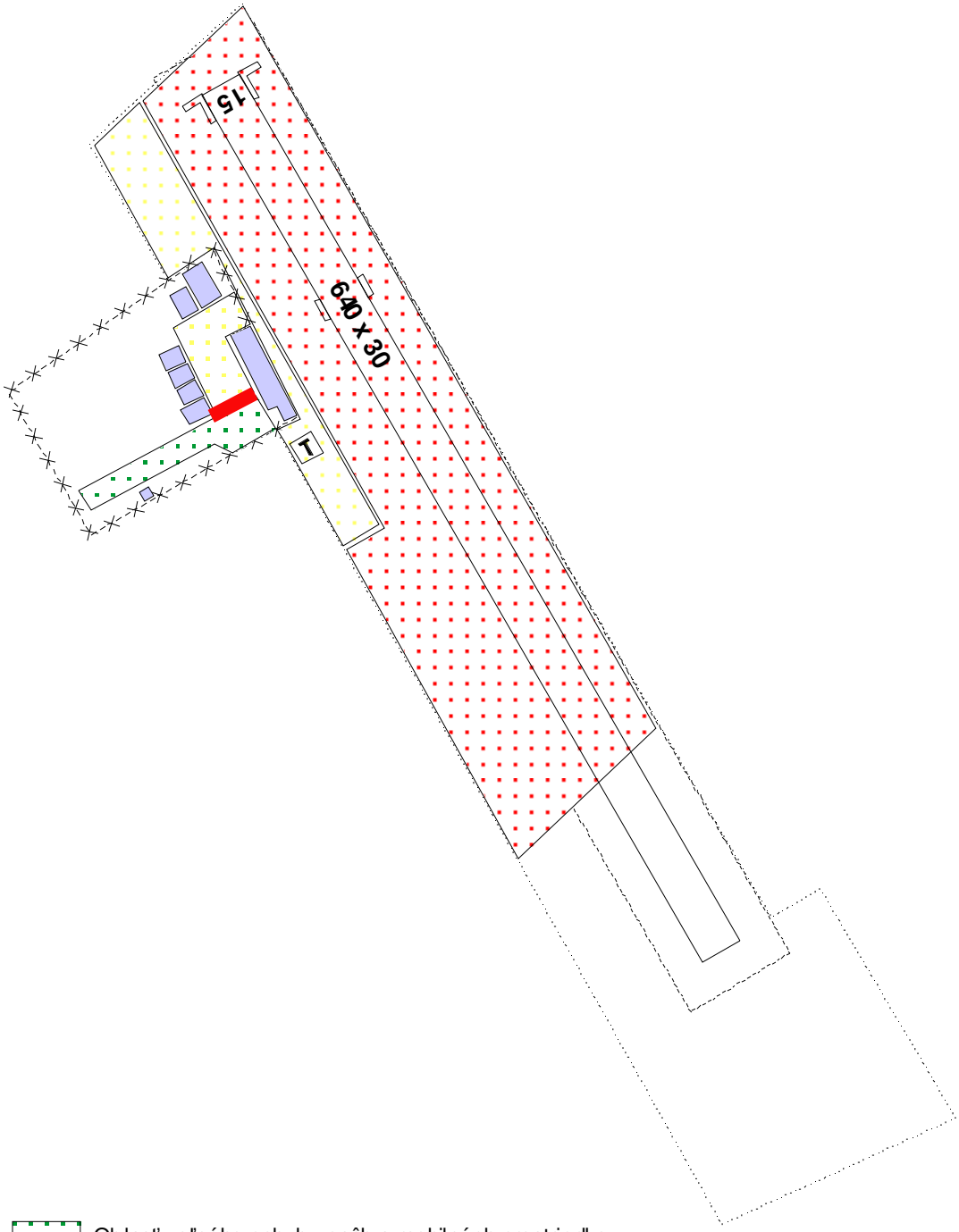
Prevádzková časť letiska Šurany sa skladá z:

- Areálu športového klubu
- Letiskovej plochy

Areál športového klubu je osvetlený, oplotený, uzamykateľný areál, vybavený vonkajšími signalizáciami pohybu a fyzicky strážený v nočných hodinách. V areáli sa nachádza administratívno – spoločenská budova klubu, hangáre a parkovisko. Hangáre sú uzamykateľné a vybavené signalizačnými systémami.

4.4.2 Vstupy do prevádzkovej časti letiska

Areál športového klubu:
Do areálu športového klubu majú povolený vstup členovia športového klubu. V prípade rodinných príslušníkov, alebo doprovodu člena športového klubu, tento preberá všeobecnú zodpovednosť za poučenie týchto osôb, o spôsobe pohybu v priestoroch areálu a o bezpečnostných opatreniach, ktoré sa na tieto osoby v súvislosti s ich zdržiavaním v tomto priestore vzťahujú.
V prípade príchodu cudzích osôb sú tieto osoby na príjazdovej ceste informované informačnou tabuľou o ich povinnosti okamžitého hlásenia svojho príchodu vedúcemu letovej prevádzky, ktorý po posúdení oprávnenosti ich zotrvania v areáli letiska poučí tieto osoby o spôsobe pohybu v priestoroch areálu a o bezpečnostných opatreniach, ktoré sa na tieto osoby v súvislosti s ich zdržiavaním v tomto priestore vzťahujú. Za poučenie a dodržiavanie týchto opatrení cudzími osobami zodpovedá vedúci letovej prevádzky.
V prípade príletu cudzích posádok sa má za to, že veliteľ lietadla pri udelení súhlasu na použitie letiska, alebo pri udelení súhlasu na trvalé používanie letiska bol oboznámený s Letiskovou prevádzkovou príručkou vlastnými prostriedkami a je si vedomý povinností a zodpovedností vyplývajúcich mu zo znenia LPP.. Za dodržiavanie týchto opatrení je zodpovedný veliteľ lietadla a to aj za jeho cestujúcich.



Oblasť voľného pohybu osôb a mobilných prostriedkov

Oblasť obmedzeného pohybu osôb (Len poučené osoby)

Oblasť so zajázaným pohybom osôb a mobilných prostriedkov

4.4.3 Úlohy prevádzkovateľa letiska

Prvoradou úlohou prevádzkovateľa letiska je zabezpečiť bezpečnosť letovej prevádzky, osôb ako aj zariadení zúčastnených na leteckej činnosti. Nakoľko plynulosť a frekvencia leteckej prevádzky a činností či už v areáli, alebo na letiskovej ploche vyžaduje rozhodovací proces vedúceho letovej prevádzky, ktorý za túto činnosť nesie aj konečnú zodpovednosť, môže vedúci letovej prevádzky poveriť na vykonávanie niektorých čiastkových úloh aj inú poučenú osobu,

nezbavuje sa týmto však svojej konečnej zodpovednosti napriek tomu, že tieto čiastkové činnosti nevykonával osobne.

4.4.4 Vstup na letisko

Letisková plocha je trávnatá plocha obdĺžnikového tvaru priľahlá k areálu letiska z východnej strany. Letisková plocha je na možných prístupových bodoch vyznačená výstražnými tabuľami: Zákaz vstupu. Prístup na letiskovú plochu pre lietadlá je možný cez odsúvateľnú uzamykateľnú bránu na severnom okraji hangáru č. 1. Cez tento vstup je možný len vstup posádkam lietadiel zúčastnených na leteckej činnosti. Za vstup týchto osôb na letiskovú plochu a ich pohyb po letiskovej ploche zodpovedá príslušný veliteľ lietadla. Za veliteľov lietadiel vstupujúcich na letiskovú plochu zodpovedá vedúci letovej prevádzky. Vstup na letisko je možný pre osoby aj cez uzamykateľnú bránu na južnom okraji areálu. Týmto vstupom vstupujú na letiskovú plochu velitelia lietadiel a ich cestujúci. Zodpovednostný rebríček je zhodný ako pri prístupe na letisko cez severnú bránu.

4.4.5 Pravidlá pre pohyb na letisku

Areál športového klubu:
Osoby sa môžu pohybovať len po spevnenej komunikácii v sprievode člena športového klubu, veliteľa lietadla, alebo vedúcim letovej prevádzky poverenej osoby.

- Je zakázané vstupovať do hangárov bez predošlého súhlasu;
- Je zakázané fajčiť v priestoroch hangárov;
- Je zakázané parkovať vozidlá na miestach a spôsobom, ktoré by znemožnilo prístupy po komunikáciách, prístup k záchranným a hasiacim prostriedkom ako I prípadnú evakuáciu osôb;
- Je zakázané vstupovať na letiskovú plochu osobám a zariadeniam, ktoré na to nemajú príslušné oprávnenie, alebo súhlas vedúceho letovej prevádzky;
- Je zakázané zakladať otvorený oheň na miestach iných ako na to určených.

Letisková plocha:
Osoby, ktoré majú oprávnenie na vstup na letiskovú plochu si musia byť vedomé svojej čiastkovej zodpovednosti pri zabezpečovaní plynulosti a bezpečnosti letovej prevádzky na letisku Šurany ako aj celkovej zodpovednosti za seba a doprevádzajúce osoby.

Pohyb po letiskovej ploche s výnimkou jej údržby musí byť vykonávaný tak, aby v žiadnom prípade nazasahoval do VPD. Krátkodobé zasiahnutie do VPP na dobu nepresahujúcu 3 minúty je možné hlavne pre vyrolovanie zaparkovaného lietadla, alebo vyhýbanie sa lietadiel, nie však vo fáze pristávania lietadla na VPD.

Rolovanie lietadiel sa spravidla vykonáva po západnej časti letiskovej plochy mimo VPP. Lietadlá so spustenými pohonnými jednotkami musia mať zapnuté polohové osvetlenie – pozičné svetlá. Lietadlá ktoré zamýšľajú taxovanie na vyčkávacie miesto pre dráhu v používaní musia mať zapnuté zábleskové majáky (ak sú na lietadle inštalované). Všetky lietadlá so spustenými pohonnými jednotkami na letiskovej ploche musia informovať o svojich zámeroch ostatných veliteľov lietadiel prostredníctvom rádiového spojenia.

Dočasné parkovanie lietadiel na letiskovej ploche je prípustné len na jej západnom okraji a to takým spôsobom, aby tieto lietadlá nezasahovali do VPP a rolovacia plocha bola dostatočne široká pre bezpečný pohyb lietadiel po rolovacom páse mimo VPP.

4.7 Zimná prevádzka letiska

Vzhľadom na lokalitu letiska a stálosť snehovej pokrývky sa zimná prevádzka rozdeľuje na prevádzku:

- Bez snehovej pokrývky
- So snehovou pokrývkou

Pri prevádzke bez snehovej pokrývky platia rovnaké ustanovenia ako pri prevádzke v letných mesiacoch so zvýšenou pozornosťou na možný výskyt premočenia povrchu pohybových plôch.

Pri prevádzke so snehovou pokrývkou s ohľadom na vonkajšiu teplotu a výšku pokrývky sa určuje nasledovný postup:

1. Snehová pokrývka do výšky 5 cm – nevyžaduje sa žiadna činnosť;
2. Snehová pokrývka ≥ 5 cm – vyžaduje sa valcovanie pohybových plôch. Pri valcovaní sa musí dbať na to, aby bolo vykonávané v smere osi VPD a otáčanie traktora bolo vykonávané vždy až mimo VPP. Zvýšenú pozornosť treba venovať vizuálnym navigačným zariadeniam ktoré musia byť zreteľne viditeľné a v súlade s leteckým predpisom L-14S Kapitola 5.2.4.

4.10 Núdzový plán letiska

Núdzový plán letiska je plán, ktorý stanovuje pravidlá pre prípadný výskyt núdzovej situácie ako je lietadlo v núdzi, letecká nehoda, požiar lietadla, alebo budovy a pod.

4.10.1 Úloha núdzového plánu

Úlohou núdzového plánu je stanoviť plán opatrení pre prípady núdzovej situácie. Tento plán musí zaisťovať koordináciu činností, ktoré musia byť zabezpečené v prípade výskytu mimoriadnej udalosti na letisku alebo v jeho blízkosti.

4.10.2 Zodpovednosť

Za spracovanie, dodržiavanie a koordináciu zložiak podľa tohoto plánu je zodpovedný vedúci letovej prevádzky.

4.10.3 Zoznam, úlohy a povinnosti organizácií, úradov a osôb zahrnutých v núdzovom pláne

Osoba, organizácia	Činnosti v núdzovom pláne	Zodpovednosti
Vedúci letovej prevádzky p. Litvák	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonávanie činností
Predseda Klubu p. Stejskal	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Hospodár Klubu p. Zadrabaj	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Člen Rady klubu p. Sepeši	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Člen Rady klubu p. Ostrožlík	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Člen klubu	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na	Zodpovedá za vykonané

p. Čilek	prácach	činnosti
Členovia požiarnej hliadky	Postupujú podľa postupov popísaných v tejto Príručke, vyhlasujú Požiarny poplach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Členovia Klubu	Vykonávajú činnosti podľa pokynov a v súlade s postupmi popísanými v tejto Príručke	Zodpovedá za vykonané činnosti
Integrovaný Záchranný systém	Vykonáva činnosti pre zabezpečenie ochrany zdravia a majetku prostredníctvom svojich zložiek	Zodpovedá za vykonané činnosti
Záchranná služba	Vykonáva činnosti pre záchranu ľudského života	Zodpovedá za vykonané činnosti
Hasičský a záchranný zbor	Vykonáva činnosti pre protipožiarnu ochranu osôb a majetku	Zodpovedá za vykonané činnosti
Policajný zbor	Vykonáva činnosti pre ochranu osôb a majetku a dodržiavanie zákonov SR	Zodpovedá za vykonané činnosti
Odbor Civilnej ochrany	Vykonáva činnosti pre zabezpečenie ochrany obyvateľstva	Zodpovedá za vykonané činnosti
LÚ SR – Odbor vyšetrovania let.nehôd	Vykonáva činnosti pri vyšetrovaní príčin LN	Zodpovedá za vykonané činnosti

4.10.4.1 Mimoriadne udalosti

Letecká nehoda, alebo požiar lietadla na letisku.
Zodpovednosť za vyhlásenie požiarneho poplachu pri nehode alebo požiari lietadla na letisku majú:

1. Členovia protipožiarnej hliadky
2. Členovia protipožiarnej asistenčnej hliadky

Počas ich neprítomnosti táto povinnosť prechádza na správcu letiska. Všetky osoby, ktoré sa v tej dobe nachádzajú v priestoroch letiska sú povinné vykonávať súčinnosť.

Činnosť zúčastnených osôb:
Kedykoľvek dôjde na letisku k leteckej nehode lietadla, alebo jeho požiaru je:

- člen protipožiarnej hliadky, alebo
- člen protipožiarnej asistenčnej hliadky, alebo
- osoba, ktorá túto udalosť spozorovala ako prvá povinná

Vyhlásiť požiarny poplach.

V rámci vyhlásenia požiarneho poplachu táto osoba okamžite ohlási vzniknutú situáciu na telefónne číslo Hasičského a záchranného zboru: **150, resp.** na telefónne číslo Integrovaného záchranného systému: **112** a uvedie:

a) svoje meno
b) miesto nehody alebo požiaru s uvedením prístupovej komunikácie
c) rozsah požiaru
d) typ lietadla
e) predpokladaný počet osôb v lietadle
f) predpokladané množstvo paliva
g) prítomnosť iných zistených a známych nebezpečných látok

h) iné doplňujúce informácie týkajúce sa nehody alebo požiaru

Po nahlásení udalosti koordinuje činnosť požiarnej hliadky so zameraním:
- na evakuáciu osôb z priestoru nehody do klubovne športového klubu;
- zabezpečenie a uvoľnenie prístupových trás k miestu nehody pre ťažkú hasičskú techniku ako aj vozidlá Záchrannej služby;
- informovanie Polície na tel. čísle 158, kde uvedie všetky informácie tak ako pri hlásení na Integrovaný záchranný systém;
- v zimnom období zabezpečí, aby boli obe klubovne v administratívnych priestoroch vykurované;
- do príchodu Hasičského a záchranného zboru organizuje hasenie lietadla požiarnou hliadkou;
- do príchodu Záchrannej služby zabezpečuje prvú pomoc raneným;
- nahlási mimoriadnu udalosť vedúcemu letovej prevádzky a predsedovi športového klubu.

Po príchode vedúceho letovej prevádzky, alebo predsedu športového klubu odovzdá koordináciu činnosti týmto osobám s popisom vykonaných činností.

Osoba zabezpečujúca a koordinujúca činnosti pri požiarnom poplachu a záchranných prácach si musí byť vedomá možného nebezpečenstva výbuchu pohonných hmôt a musí postupovať so zvýšenou pozornosťou a opatrnosťou tak, aby neohrozila zdravie alebo životy osôb podieľajúcich sa na záchranných prácach. Po príchode Hasičského a záchranného zboru na miesto nehody prevezme koordináciu a velenie vedúci zásahu Hasičského a záchranného zboru. Všetky osoby zúčastnené na záchranných prácach budú naďalej nápomocné veliteľovi zásahu.

Pokyny pre umiestňovanie osôb:
a) Zranené osoby – Klubovňa č. 1
b) Nezranené osoby – Klubovňa č. 2
c) Mŕtve osoby – Hangár č. 1

Po uhasení požiaru a stabilizácii ranených je vedúci letovej prevádzky povinný nahlásiť túto udalosť na Letecký úrad SR, **Odbor vyšetrovania leteckých nehôd:**

Predseda komisie: Ing. Ladislav Grell, tel. č.: 0918-382-059

Alebo:
Pevná linka: 02 – 3303 4077 PON – PIA 9:00 – 14:00
Fax: 02 – 3303 4077

Zaistenie trosiek:
Vedúci letovej prevádzky zabezpečí, aby členovia požiarnej hliadky zaistili trosky lietadla pred premiestňovaním, odcudzením, alebo znehodnotením do doby, kým táto činnosť nieje zabezpečená príslušníkmi Polície. V prípade fyzickej vyčerpanosti členom požiarnej hliadky, zabezpečí túto úlohu inými poučenými osobami.

4.11 Záchranná a hasičská služba

Záchranná a hasičská služba na letisku Šurany nie je zriadená – prevádzkovateľ letiska zabezpečuje ochranu pred požiarmi.

Úroveň poskytovanej ochrany

Na letisku je predpokladaná prevádzka lietadiel s rozpätím krídiel menším ako 12 metrov v neobchodnej leteckej doprave. Požiarna ochrana letiska je zabezpečená vytvorením:

- protipožiarnej hliadky,
- protipožiarnej asistenčnej hliadky

a zabezpečením primeraného množstva hasiacich látok. Požiarna hliadka má k dispozícii vozidlo na dopravenie členov hliadky, hasiacich prostriedkov, technického a zdravotníckeho vybavenia na miesto nehody, resp. zásahu. Pri výcvikových letoch, vyhliadkových letoch, alebo výsadkových letoch prevádzkovateľ letiska zabezpečuje prítomnosť vždy minimálne 2 členov požiarnej hliadky.

4.11.2 Hasičské stanice, hasiace zariadenia a látky

Minimálne požiadavky na množstvo hasiacich látok vychádza z predpokladaných typov lietadiel využívajúcich letisko:

1. Rozpätie krídiel lietadiel do 12 metrov a
2. Lietadlá s dvoma pohonnými jednotkami.

Pre takýto druh prevádzky boli stanovené nasledovné hasiace prostriedky:
Hasiaci prášok – 45 kg, alebo
Oxid uhličitý – 90 kg, alebo
Halónové uhľovodíky – 45 kg, minimálne však 18 kg

Z toho však minimálna požiadavka na hasenie pohonných jednotiek je u:
Halónové uhľovodíky – minimálne 18 kg, alebo;
Oxid uhličitý – minimálne 36 kg

Okrem uvedeného sú v areály letiska rozmiestnené hasiece prístroje:

Hlavná budova Tesko	2 ks	RHP práškový
	2 ks	RHP vodný
	2 x	Vodný zdroj – Hydrant
Letná terasa – bufet	1 ks	RHP vodný
Hangár č. 1	1 ks	RHP práškový
Hangár č. 2	1 ks	RHP práškový
Hangár č. 3	1 ks	RHP práškový
Hangár č. 4	1 ks	RHP práškový
Hangár č. 5	1 ks	RHP práškový
Hangár č. 6	1 ks	RHP práškový
Hangár č. 7	1 ks	RHP práškový
Portál č. 1 – bunker	1 ks	RHP práškový
Rozvodňa el. Siete	1 ks	RHP práškový
Vodáreň	1 ks	RHP práškový

4.11.3 Záchranné vybavenie

Záchranné vybavenie pozostáva z technického vybavenia a zdravotníckeho vybavenia.

Technické vybavenie	Počet kusov
Sekera (bez klina)	**1**
Píla (všeobecné použitie)	**1**
Páčidlo, sochor (1 m)	**1**
Kliešte	**1**
Sada skrutkovačov	**1**
Ohňuvzdorná prikrývka	**1**
Rebrík alebo schodíky (podľa typov lietadiel)	**1**
Kliešte na strihanie skrutiek	**1**
Píla na kov s náhradnými plátmi	**1**
Lovecký nôž s puzdrom	**1**
Otvárač na plechy	**1**
Lano dĺžky15 m priemeru 50 mm	**1**
Hák	**1**
Francúzsky kľúč	**1**

Zdravotnícky materiál	Počet kusov
Zdravotnícka šatka / rúško 127 x 102 mm	3
Zdravotnícka šatka / rúško 203 x 178 mm	4
Zdravotnícka šatka / rúško 280 x 178 mm	4
Zdravotnícka šatka / rúško 330 x 203 mm	2
Rúška na oko	2
Trojuholníková šatka	4
Zdravotnícke nožnice	1
Prikrývky (vlnené, fólie)	4
Nosidlá	1

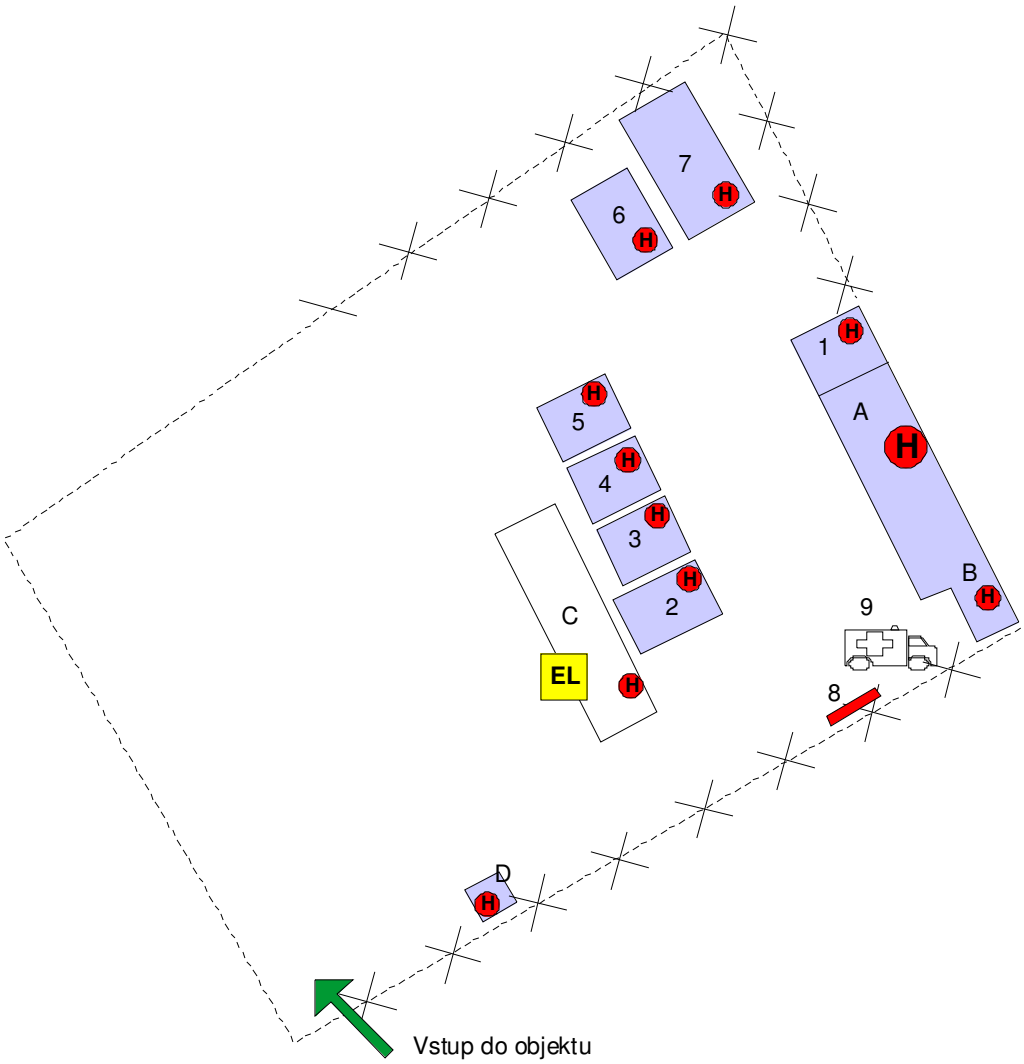
Zloženie Protipožiarnej hliadky a Protipožiarnej asistenčnej hliadky:

1. **Jaroslav Stejskal**
2. **Ivan Sepeši**
3. **Imrich Ostrožlík**
4. **Dušan Kollár**

Zloženie komisie pre zabezpečenie pred požiarmi v mimopracovnom čase:

1. správca areálu – Zoltán Mohoš
2. Jaroslav Stejskal
3. Ivan Sepeši
4. Imrich Ostrožlík
5. Dušan Kollár

Letisko Šurany
Rozmiestnenie hasiacich prístrojov, hlavný vypínač el. Prúdu



Legenda:
A - Hlavná budova - 2ks RHP Práškový, 2ks RHP Vodný, 2x Hydrant
B - Letná terasa - bufet - 1ks RHP Vodný
C - Portál č. 1 - Bunker (podzemný) - 1ks RHP Práškový
D - Vodáreň - - 1ks RHP Práškový
EL - Rozvodňa El. Siete - - 1ks RHP Práškový
1 - Hangár č.1 - - 1ks RHP Práškový
2 - Hangár č.2 - - 1ks RHP Práškový
3 - Hangár č.3 - - 1ks RHP Práškový
4 - Hangár č.4 - - 1ks RHP Práškový
5 - Hangár č.5 - - 1ks RHP Práškový
6 - Hangár č.6 - - 1ks RHP Práškový
7 - Hangár č.7 - - 1ks RHP Práškový
8 - Požiarna stena
9 - Hasičské a záchranné vozidlo

4.12 Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu

Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu je vykonávané prevádzkovateľom letiska na zabezpečenie obnovenia prevádzkyschopnosti letiska a je vykonávané za úhradu. Náklady na túto činnosť znáša v plnej miere prevádzkovateľ lietadla. Prevádzkovateľ letiska neumožňuje iným tretím osobám túto činnosť na letisku vykonávať.

4.12.1 Personál

Odstraňovanie lietadiel neschpných pohybu riadi vedúci letovej prevádzky.

4.12.2 Zoznam firiem a osôb zahrnutých v pláne

- Osoby zahrnuté v Núdzovom pláne letiska
- Firma SEPO

4.12.3 Technické prostriedky

- Traktor 1ks
- Merlo multifunkčné 1ks
- Žeriav vrátane viazacích prostriedkov 1ks
- Vysokozdvižný vozík 1ks
- Nákladné vozidlo Liaz 2ks

4.12.4 Plán odstraňovania lietadiel

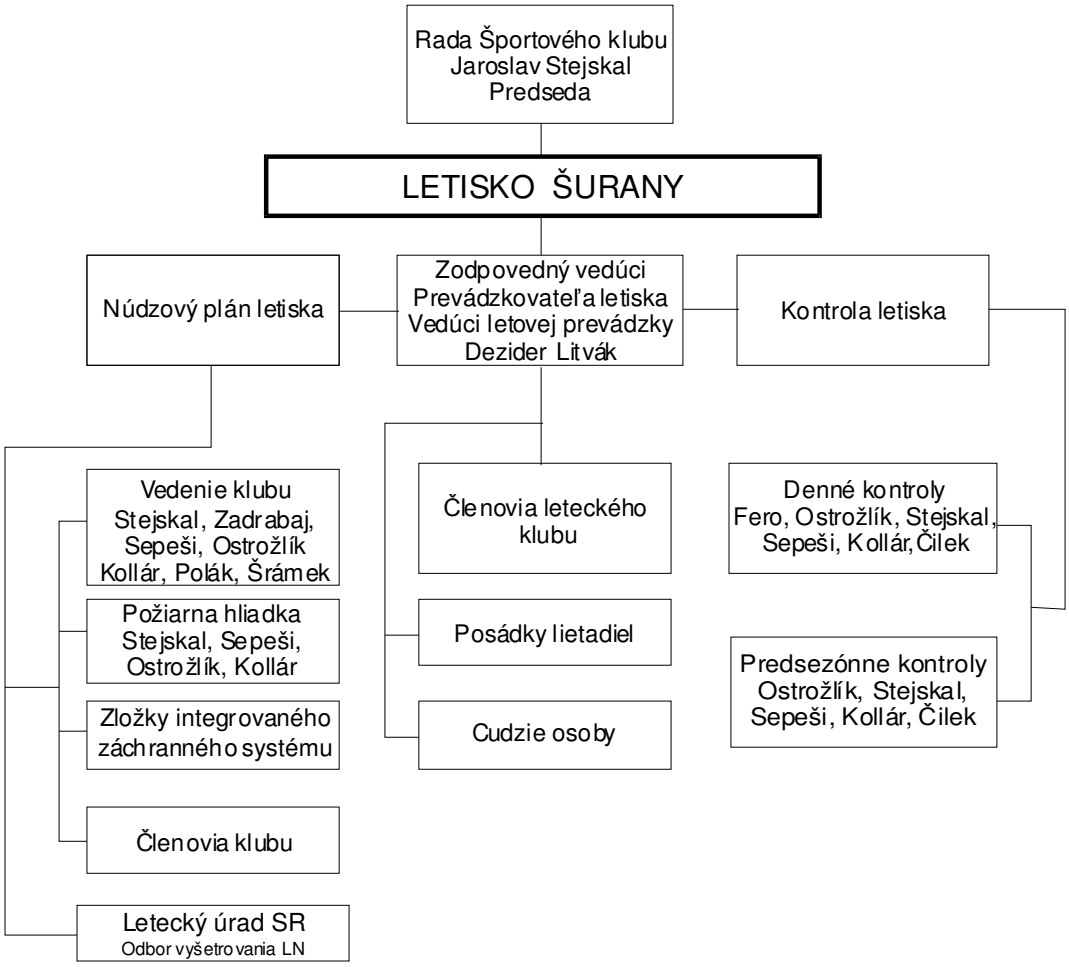
Prevádzkovateľ letiska s ohľadom na druh prevádzky nevytvoril žiaden plán odstraňovania lietadiel neschopných pohybu. Pri plánovaní odstraňovania lietadiel sa berie do úvahy Núdzový plán letiska v primeranej miere.

4.12.5 Metódy

Prevádzkovateľ letiska s ohľadom na druh prevádzky a štatistickú početnosť nevytvoril žiadne plánované metódy pre odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu. Osoby zahrnuté do núdzového plánu letiska vytvoria najvhodnejší model podľa vzniknutej situácie.

Časť 5 Riadenie letiska

5.1 Organizačná schéma prevádzkovateľa letiska



5.2 Funkčné povinnosti a právomoci jednotlivých osôb

PRACOVNÁ NÁPLŇ

Organizácia: *Letecký klub Šurany*
Meno a priezvisko: *Dezider Litvák*
Pracovisko: Letisko Šurany
Pracovné zaradenie: Vedúci letovej prevádzky

A / Hlavné povinnosti

a) Zabezpečiť bezpečnosť leteckej prevádzky, osôb ako aj zariadení zúčastnených na leteckej prevádzke;
b) Zabezpečiť aktuálnosť Letiskovej prevádzkovej príručky (LpP) počas celého obdobia platnosti oprávnenia;
c) Zabezpečiť a zapracovať aktualizáciu LpP tak aby vždy odzrkadlovala aktuálny stav;
d) Poskytovať LU SR informácie v zmysle tejto LpP;
e) Nahlasovanie prevádzkovo významných zmien;
f) Poskytovať resp. zabezpečiť poskytovanie leteckých informácií a informácií o letisku v zmysle tejto LpP;
g) Určovať použiteľnosť letiskových okruhov;
h) Zabezpečovať dodržiavanie minimálnych výšok na letiskovom okruhu v zmysle požiadaviek ochrany pred nadmerným hlukom;
i) Vyhlasovanie, resp. obmedzenie použiteľnosti cvičných priestorov;
j) Koordinácia letovej činnosti;
k) Zabezpečiť dodržiavanie opatrení na pohyb cudzích osôb v prevádzkovej časti letiska a letiskovej ploche;
l) Zabezpečiť poučenie cudzích osôb o pohybe v prevádzkovej časti letiska a letiskovej ploche;
m) Preukazateľne zabezpečiť osobne, alebo prostredníctvom poverenej osoby kontroly VPP, VPD a rolovacích dráh so zameraním na ich prevádzkyschopnosť;
n) Preukazateľne zabezpečiť osobne, alebo prostredníctvom poverenej osoby kontroly prevádzkyschopnosti záchranných a hasičských prostriedkov;
o) Zabezpečiť odstraňovanie nedostatkov zistených pri vykonávaní kontrol;
p) Príjmať opatrenia na odstránenie stavu nespôsobilosti pohybových plôch;
q) Rozhodnúť o uzavretí letovej prevádzky na letisku v prípade ak nastal nesúlad, alebo závada, ktorá má vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky;
r) Zabezpečiť v čo najkratšom možnom čase uzavretie VPD pre letovú prevádzku;
s) Nahlásiť uzavretie VPD na LUSR;
t) Zabezpečiť údržbu pohybových plôch, ako aj zimnej prevádzky tak, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti letovej prevádzky;
u) Zabezpečiť kontroly prekážkových rovín letiska;
v) Zabezpečiť, dodržiavať a koordinovať zložky podľa Núdzového plánu letiska;
w) Zabezpečiť nahlásenie Leteckej nehody, Mimoriadnej udalosti, alebo Predpokladu mimoriadnej udalosti Odboru vyšetrovania leteckých nehôd LÚ SR;
x) Zabezpečiť prípadné trosky lietadla pred premiestnením, odcudzením, alebo iným znehodnotením do príchodu členov vyšetrovacej komisie LÚSR;
y) Zabezpečiť odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu z pohybových plôch letiska;
z) Zabezpečiť výcvik personálu na záchrannú a hasičskú službu a archivovať doklady o týchto výcvikoch;
aa) Zabezpečiť primerané vedomosti z obsahu tejto LpP pre všetok zúčastnený personál;
bb) Zabezpečiť vykonávanie nácvikov mimoriadnych udalostí

B / Zodpovedá:

- za plnenie úloh uvedených v bode „A“,

C / Podpisuje:

- všetku písomnú agendu vyplývajúcu z funkcie.

E / Podriadenosť:

- nie je podriadený

F / Zastupovanie:

- počas neprítomnosti je zastupovaný Predsedom LK, to ho však nezbavuje zodpovedností uvedených v bode “A”.

V Šuranoch 1.10.2008 Podpis pracovníka: .....

Časť 6 Postupy a organizácia prevádzkového toku

6.1 Vybavovanie cestujúcich a batožín

Neuplatňuje sa.

6.2 Vybavovanie tovaru a pošty

Neuplatňuje sa.

6.3 Príletové postupy

Neuplatňuje sa.

6.4 Odletové postupy

Neuplatňuje sa.